Año VI. Ferrol. Sábado 22 de Agosto de 1891. Nùm. 1543

LA DEMOCRACIA

PERIÓDICO DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRICION

FERROL.—Un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Uramar y extranjero trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al director de este periódico.
No se devuelven los originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION
SINFORIANO LOPEZ, 80

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores seles hace una rebaja de 25 p §—Comunicados á precios convencionales.

ALMANAQUE AMÉRICANO
Hoja de mañana

AGOSTO

Luna llena el 19. Cuarto meng. el 26.
Sale el sol 5 h. 16—Pónese 6 h. 48

23

1328. Derrota de los flamencos en Cassel.

DOMINGO

235 | El Purísimo Corazon de María. San Felipe Benicio, ob. y servita. | 130

EL CRUCERO «ALFONSO XIII»

Lo habiamos predicho.

Ayer fué un dia de regocijo para Ferrol, para la mariña, para la pátria.

Desde ayer tiene nuestra gloriosa armada, un buque mas de combate.

Antes de medio dia la poblacion vistió de gala.

Casi todas las casas adornaron su frente con vistosas colgaduras, entre las que sobresalian los colores nacionales.

A las dos de la tarde un gentío inmenso se dirigia á los astilleros del Estado, cuyas puertas se habian abierto para recibirle.

Casi todo Ferrol concurrió, allí y además del Ferrol,ese sin número de viajeros que han venido á asociarse al acto solemne de la botadura y á participar de las fiestas que con motivo de ese fausto acontecimiento se están celebrando.

El *Alfonso XIII*, ese magnífico crucero del tipo del *Reina Reyente*, que sobrepuja á este en lo bien ejecutado de las obras de su construccion,reposaba sobre su grada, pintado de rojo y ostentando las banderas nacionales que lo adornaban.

A las tres dieron comienzo los preparativos para la botadura, cuyo acto presidió el Capitan general del departamento, acompañado de las demás autoridades civiles y militares invitadas y de los jefes y oficiales de todos los cuerpos de la Armada.

Despues de la ceremonia de la bendicion, libre el buque de las escoras y retenidas, se deslizó rápidamente al agua, sobre la que, breves instantes despues, se balanceaba magestuosamente, dejando admirar la belleza de sus cortes y su hermoso aspecto.

Los acordes de la música, los vivas y los hurras, acogieron su caida al agua y saludaron al nuevo buque, destinado á pasear el glorioso pabellon de España sobre los mares que el destino le obligue á surcar.

Cuantos han visto este hermoso buque han admirado lo esmerado de su construccion y han reconocido que la obra ejecutada por nuestra maestranza, bajo la direccion de nuestros inteligentes ingenieros, compite con ventaja con la verificada en el extranjero.

El *Alfonso XIII* supera en mucho al tipo que le sirvió de modelo.

¡Lástima grande que arsenales que tales trabajos realizan estén tan abandonados del Gobierno de la nacion!

LA CUESTION OBRERA

III

No obstante las utopias *pasionales* de Fourier, que tienen mucho de práctico; no obstante el programa de organizacion obrera de Carlos Marx, en el que hay soluciones para algunos intereses contrapuestos, el problema está en pié.

No se concibe la desaparicion del capital y la desaparicion del salario; pues entonces el Estado tendria que sustituir el capital con todos los inconvenientes que se tocan en las minas de Almaden; y un ejemplo tenemos en la Revolucion de 1848, en donde el trabajo quiso verificar una nueva etapa, realizar una nueva conquista. Los ensayos de talleres nacionales fundados por la República francesa en Cruzot, en Molhouse, y ensayados en otrros puntos diferentes, fueron un retroceso y no un progreso como estaba en la mente de sus iniciadores. Y una prueba de este hecho histórico es el manifiesto de los obreros de Luxemburgo, en donde textualmente se lee:

«Se entreguen á la industria privada, vendiéndolos, unos establecimientos en que la tiranía del capital sobre la mano de obra es tanto más inicua y tanto más grande, cuanto que es fijada por el Estado, siempre de acuerdo con los empresarios de la industria particular, á los cuales protege antes que á consumidores y trabajadores.»

Este manifiesto que se propuso impugnar Proudhon, no pudo ser felizmente contestado.

El derecho al trabajo es un axioma de indudable justicia, porque el derecho á la vida es la ley suprema de la humanidad.

Hasta haee muy pocos anos ha sido tenido y considerado como acto revolucionario y sedicioso el *peticionar* del trabajador; hoy el derecho político europeo reconoce, segun la Ferreire, que la «perfectividad y la racionalidad son los caracteres de nuestra vida social, de nuestro verdadero estado natural».

El *Derecho* tiene su fundamento en la personalidad humana. Es inherente á la naturaleza y anterior á toda ley. Es, pues, ilegislable è imprescriptible.

El obrero tiene derecho al cultivo de la inteligencia y á la vida en sitios de aire y de luz, pero notorio es que la inteligencia, conforme se desarrolla, se eleva y engrandece la personalidad humana.

Se puede ser filósofo, poeta, orador, y obrero manual al mismo tiempo. Benito Spinosa pulia el diamante en su taller de Amsterdam al mismo tiempo que enriquecía el mundo científico con sus brillantes concepciones filosóficas. Miguel Angel manejaba el pincel, el buril y martillo al mismo tiempo que la pluma, dejando madrigales, canciones y sonetos dignos del Dante y del Petrarca.

Un pueblo instruido tiene la ventaja que daba la armadura á los guerreros de la edad media; una armadura de luz, que le hará invulnerable para que llegue á ser inmortal. ¿Cómo llegará á serlo? Asegurando su bienestar material, y esto no ha de darlo el trabajo sin la instruccion, que es el pan del alma amasado en los cerebros de los sabios.

La mejor constitucion del mundo sería letra muerta en un pueblo sin educar moralmente, sin instruccion.

El contingente en los presidios nos da la aterradora proporcion de un 80 por 100 de criminales que arrastran la cadena por su ignorancia.

A este propósito recuerdo y recordaré toda mi vida estas bellas palabras de Horacio Mann: «El hombre es una máquina de producir un 40 ó 50 por 100 de utilidad; aplicado al capital el desenvolvimiento de su inteligencia y de sus fuerzas por medio de la instruccion, habreis realizado un pingüe negocio.»

IV

Hay mejoras que no se oponen á la realidad, y éstas deben ser urgentes. Reduccion de horas de trabajo, aumento progresivo de jornales, asilos para los inválidos del trabajo, legislacion obrera respecto al trabajo de ñiños y mujeres, locomocion gratis de trabajadores para poder trasladarse á los puntos en donde pueda emplear su actividad, libertad de accion para todo lo que contribuya á aumentar el poder social, cajas de ahorros de una parte mínima del jornal, escuelas laicas gratuitas, ayuda y proteccion á todas las tendencias útiles que contribuyan á realizar el ideal constante de la voluntad humana: *la felicidad*. Todas estas cosas son factibles, y darán tiempo á esperar las incesantes evoluciones del progreso, que abrirá á la cuestion social horizontes hasta ahora desconocidos.

Aun cuando la iniciativa particular es la que más fomenta el trabajo, por el producto que le crea, los municipios deben proporcionar al trabajador una mejora, que es quizá la base de su existencia, construyendo viviendas para obreros, cómodas, saludables y del precio más mínimo. Los municipios que no tienen la urgencia ni el interés inmediato del capital invertido, como la iniciativa particular, pueden hacer mucho en este sentido, resarciéndose á la larga de sus sacrificios.

El bello ideal seria convertir al trabajador en propietario de su morada.

V

La manifestacion del 1.º de Mayo es un paso gigantesco hacia la redencion del pueblo productor. El pueblo ha consegui que se hable de él; esto es mucho, y ha obtenido concesiones que ya son algo.

La esperanza, pues, debe revivir en todos los espíritus rectos. La mia, como todo el que persigue un ideal difícil, tiene momentos de desaliento, y me repito las frases de Tolstoi:

«¡Oh humanidad! Con el transcurso de los siglos serás grandiosa en el conjunto, poblando el planeta de maravillas; pero nunca en el detalle. La imposicion, la hostilidad, la desgracia, tomarán nuevas formas, que, en el fondo, siempre serán las mismas.»

No, no lo admito, no quiero admitirlo: el pasado responde del porvenir. Si se adelanta y mejora en el órden físico, no puede estancarse en el mundo moral, seria un monstruoso contrasentido. Este es el consuelo de los que piensan alto y bien. Aun hay servidumbres, aun hay desgracias; pero comparad el mundo antiguo al mundo moderno en los paises civilizados. Pensad en lo que ha *barrido* la moral del progreso humano: leyes de raza, esclavitudes, ergástulas, pernadas, horcas, cuchillas, potros, hogueras y el *In pace* y tantas tiranías estinguidas por la idea nueva.

El mundo es muy jóven, como dice Fourier, y solo estamos en las primeras etapas. Asombra lo que todavia tiene que hacer la civilizacion, pero lo hará. Despues de constituir los pueblos que van á la vanguardia del progreso, tiene que penetrar *desbrozándolos* en esos paises inmensos en donde la existencia es una negacion y una monstruosidad.

Los mitos antiguos siempre serán verdaderos.

Moisés cruzará el mar Rojo, atravesará el desierto y llegará á la tierra de promision.

JAIME MARTI MIQUEL.

FERROCARRIL ESTRATÉGICO DE FERROL

Como por todas partes surgen anuncios de guerra, ocúrresenos una vez más pensar en este florido y bien amado rincon de España, Galicia, que por ser nuestro hogar y por ser puerta franca de la patria española, no quisiéramos ver nunca objeto inseguro de bélicos ataques.

Toda la prensa trata con extraordinaria preferencia, el conocido y grave tema de una guerra entre la triple alianza y la alianza franco rusa. Algunos periódicos han abierto ya una seccion especial, destinada á anticipar datos relacionados con la que consideran inminente conflagracion, y otros muchos llenan sus columnas con extensas informaciones sobre el armamento de los futuros estados beligerantes y sobre los actos y negociaciones que aproximan ó alejan el temible rompimiento.

Claro que á todo esto no permanece indiferente nuestro gobierno; pero por lo poco que puede columbrarse de su ingerencia diplomática en el asunto, se infiere que está algo lejos, no ya de aspirar, sinó de poder mantenerse en una perfecta neutralidad ante las contingencias de un *casus belli*. Es casi seguro que, bien por Francia, bien contra ella, ya en pro de Alemania, ya en su contra, tendrá España que apercibir sus armas, si no precisamente para tomar parte en la accion, para conservarse en una expectacion armada, y armada hasta los dientes, porque con unos ó con otros habrá de pugnar favores que no dispense ó ayudas que rehuse.

No trataremos la cuestion en su aspecto general. Para ello están muy diligentes y muy bien enterados nuestros colegas de Madrid. A nosotros nos basta y nos sobra con la tarea de velar por Galicia, cuyos intereses pueden llegar á verse muy sériamente comprometidos si el conflicto estallase, y sobre todo nos incumbe preferentemente el deber de señalar al gobierno central deficiencias que vemos y palpamos de cerca, por el punto en que vivimos, las cuales deficiencias, al poner en riesgo las vidas y haciendas de nuestros conterráneos, importan por varios modos á la patria en general.

Galicia está indefensa contra cualquier arribo hostil por sus costas. Sus puertos están á merced de cualquier acometida naval; pero entre esos puertos hay uno, el de Ferrol, que urge colocar cuanto antes en buenas condiciones de defensa. Capital de departamento marítimo, plaza fuerte (por mar), primer centro de construcciones navales del Estado, no tiene—y vergüenza dá decirlo—comunicacion ferroviaria directa ni indirecta, inmediata ni mediatamente, no digamos con la capital del Estado, pero ni siquiera con la capital de la provincia.

Ahora bien: ni Ferrol ni la Coruña tendrian medios de evitar un desembarco repentino de fuerzas enemigas por Ares, Doniños ú otros puntos inmediatos, fuerzas que irian por tierra sobre los primeros arsenales de España con éxito seguro, y con posibilidad de cerrar el camino á todo género de auxilios, siempre tardíos cuando no se mandan en el instante en que son precisos. ¡Y esto ocurriría aun cuando la Coruña tuviese verdadero exceso de tropas acuarteladas!

No digamos nada de otros puntos de Galicia. Entre nuestras costas y las ciudades

interiores, el Gobierno parece que se ha empeñado en mantener una muralla de la China, espesa y formidable, que á tanto equivale una ancha zona de aislamiento, tras de la cual podria desembarcar y holgarse un enemigo ejército, como tras de bien pertrechadas trincheras.

Los únicos caminos de hierro que tenemos, por designio de la fatalidad servirian mas á nuestros enemigos que á nosotros.

Villagarcia y Carril, puertos muy visitados por extranjeras escuadras, y especialmente por la inglesa, y de los cuales acaso tengan mas completos y exactos planos en el almirantazgo británico que en nuestro ministerio de Marina, estan unidos á Santiago por una via férrea, pero nada mas; con lo que resultaria que, no teniendo aquellos puntos defensa alguna, serian de fácil aprehension, y el viaje del enemigo hasta Santiago un verdadero paseo triunfal, antes de que por ninguna otra línea pudiesen nuestros generales disponer el rápido envío de fuerzas que defendiesen el honor y la integridad nacional.

Unicamente con Vigo hay comunicacion ferroviaria, y esa no es directa entre aquella ciudad y el centro de la Capitania general.

No hablemos ya de puertos como Corcubion y Muros, el primero muy visitado por las escuadras inglesas y ambos tan distanciados de la Coruña, efecto de su aislamiento que para el caso de un envio oportuno de tropas, casi valiera mas que no estuvieran en España.

Ya se ve que concedemos atencion preferente á las vias de comunicacion, tanto porque las consideramos de principal necesidad estratégica—aparte de la necesidad industrial, de que juzgamos inútil hablar,—tanto porque hablar de otra necesidad militar, que es la defensa y fortificacion de puertos y costas, sobre requerir un estudio hecho menos á la ligera que el presente, seria hablar de la mar, pues aterra el presumir que pudiesen ser objeto de bloqueos y ataques navales todos nuestros puertos desde la Coruña y Ferrol—que si está bien defendido por mar, lo esta muy mal por tierra,—hasta Vigo, la hermosa é incomparable Vigo.

Esta última carencia de recursos defensivos seria en parte cohonestable si, con buenas vias de comunicacion, pudiesen, mandarse en un momento preciso, sobre el punto vulnerado, suficientes elementos de guerra, pero como ni eso tenemos, dirigimos una vez mas nuestra voz á los poderes públicos para que acometan, sin criminales retardos, la construccion de vias férreas, y antes que ninguna, si no pudieran ser simultáneas las que se necesitan, la que una á Ferrol con el mundo civilizado, ofreciendo á España esa pequeña garantia de los intereses que en la ciudad departamental tiene la patria entera.

La Voz de Galicia.

Noticias Generales

Un inglés llamado Wells, que reside hace algunos dias en Monte Carlo, se ha dedicado al juego con tal fortuna, que sus ganancias estan siendo el objeto de las conversaciones principales de los concurrentes al casino y de toda la ciudad.

En estos últimos dias ha estado jugando constantemente á la ruleta, habiendo ganado solamente en tres la suma de 20.000 libras esterlinas.

Todos los dias, á la hora en que se abren los salones, encuéntrase allí el primero para tomar puesto en la mesa de la ruleta, donde permanece hasta cerrar el establecimiento, perdiendo unas veces y las mas de ellas ganando. Durante las once horas de juego no se mueve ni un solo momento de su silla, preocupándose solamente de las puestas que hace. Varias ha ganado en golpes seguidos al negro y encarnado, que exceden de 26.000 francos cada una.

Pero su mayor fortuna ha consistido en su dominio de sí mismo y en su precaucion de enviar diariamente á Inglaterra el producto de sus ganancias, conservando sólo el fondo con que habia empezado á jugar.

Este caso de ganancia es verdaderamente extraordinario en esta época, en que la concurrencia de Monte Carlo es mas limitada que en el invierno, en cuya época son mas frecuentes los casos de fortuna.

El invierno pasado perdieron dos americanos cerca de 400.000 libras, recobrándolas en solo cuatro dias, y ganando, además 600.000.

———

El príncipe de Nápoles, heredero de la corona de Italia, que visitó en Inglaterra los astilleros de Palmers, estuvo á punto de perecer ó de sufrir graves heridas, pues á los pocos momentos de dejar el desembarcadero se hundió éste arrastrando al agua cinco obreros, algunos de los cuales resultaron heridos.

———

El gobierno aleman ha resuelto mantener los derechos sobre el trigo y reducir las tarifas, de ferrocarriles para el trasporte de este grano.

———

En estos momentos, en que todos hablan de Rusia, es muy interesante conocer el número del contingente incorporado en 1890 en el ejército activo de aquel imperio. Esta cifra se eleva a 257.500 hombres.

El número de los que estan llamado a entrar en suerte asciende á la suma considerable de 87.800 hombres, de los que es 45.700 no han podido alegar ninguna causa que les dispense del servicio de las armas.

En la revista de excepciones de servicio por enfermedad ó vicio de conformacion, ha sido de 65.000, los empleados en granjas agrícolas 14 000; el número de desertores es 22.460, de los cuales 4.972 era israelitas.

En fin, 5.000 jóvenes se han alistado voluntariamente por uno ó mas años.

———

La sociedad benéfica de peluqueros y barberos de Madrid, titulada La Precursora, convoca á sus socios á un concurso, en el que pueden optar a los siguientes premios:

Uno de 200 pesetas al socio mas instruido en las materias que en su lugar se detallan.

Uno de 150 al que haya realizado mayores obras de caridad.

Uno de 150 a las aplicacion, perseverancia en el trabajo y buena conducta; y

Uno de 100 para el que haya hecho mas beneficios à la sociedad.

———

Entre protestantes y católicos hubo una violenta colision en Cockscowud (Irlanda.)

Los contendientes la emprendieron á pedradas unos contra otros, y en la lucha quedaron heridos individuos de los dos bandos.

Las fuerzas de la policia dispersaron, no sin esfuerzo á los amotinados.

Se teme que ocurran en breve nuevos desórdenes y que se acentúe mas y mas el encono entre los dos grupos.

———

Decididamente no hay quien aventaje á los *yankées* en materia de reclamos.

El último de éstos de que nos da noticia la prensa de aquel pais, es de primera fuerza.

Una modista de Nueva York ha ideado para anunciarse, nada menos que lo siguiente:

Alquiló un teatro, contrató una gran orquesta, adornó el escenario con plantas y flores, y envió multitud de billetes de invitacion para presenciar la representacion que habia de dar á determinada hora.

A la hora designada, y lleno de gente el teatro, salió la modista, vestida con sencillísimo traje, y expuso al público, las excelencias de su vestido y el precio; enseguida, pieza de música por la orquesta: despues volvió á salir la protagonista, con otro traje mas coqueton y con actitudes apropiadas, segun que el vestido era de amazona, de baile, de desposorio, etc., y dice lo que cada uno cuesta.

Ultimamente sacó á escena á una hija suya niña de pocos años, y repitió con ésta la misma operacion, con trajes propios de la edad del viviente maniquí

El público pasó un buen rato oyendo música y burlándose del reclamo originalísimo de la modista; pero al dia siguiente llenaba los almacenes de ésta.

———

Un colega de Málaga refiere que dias pasados uno de tantos obreros como no encuentran trabajo allí llevó á un baratillo de la calle de Torrijos un cuadro de su sala, con objeto de venderlo.

La lámina reproducía un episodio terrorífico del año del hambre, cuando la guerra con los franceses.

Y al verlo el baratillero á quien se lo propusieron, lo rechazó diciendo;

—¿Pero no comprende usted que si no se va pronto Canovas en cada casa tendremos pronto un cuadro *vivo* peor que ese?

———

El Vesubio sigue dando jaquemate á los habitantes del Observatorio. La lava sigue avanzando en su direccion, habiéndose observado nuevas y profundas grietas en Pausilippe

Las autoridades han adoptado todo género de precauciones con el fin de evitar desgracias personales.

———

Telegramas de Lóndres remitidos desde Madras, anuncian una terrible hambre en la India. Ya no resta esperanza de poder conjurar esta calamidad en las provincias de Chinglepnt y del Arcot septentrional, donde la situacion empeora de dia en dia.

Los calores son extraordinarios, como jamás se han conocido allí; la lluvia sigue faltando; todas las cosechas se han perdido. En algunas comarcas reina ya una carestia estrema.

Los indios mismos de la clase mas elevada reciben socorros gratuitos del gobierno, lo cual es prueba incontestable de una espantosa miseria. Los habitantes de los campos se ven obligados á comer áloe. Ya ha habido muchas muertes causadas por el hambre El ganado muere en gran número á consecuencia de la larga sequia que deja á las tierras sin pastos.

———

Un suceso que da idea de como se vive en Marruecos y de como los mayores absurdos se creen allí como artículos de fé.

Tres dias han durado las hostilidades entre los habitantes del Mellak, juderia, y los vecinos del resto de la ciudad de Marrakesh.

La causa de la lucha que se sostuvo á brazo partido no es otra que el haberse esparcido la voz de que los moros penetraban en el Mellak sin más objeto que el de llevarse los niños de uno y otro sexo que encontraban, para sacrificarlos despues.

———

Al ir á decapitar en Gustron un reo de asesinato, llamado Busch, se arrojó éste sobre el sacerdote que le acompañaba, derribándole y causándole graves heridas; se deshizo despues rápidamente de sus ataduras y de la hopa, saltó por el cordon de gente que le rodeaba, logrando derribar á varias personas y ganar la calle Despues de una persecucion de algunos minutos, se le pudo sujetar y decapitar en medio de una lucha desesperada.

Crónica local.

La puerta de los magníficos astilleros que para honra de la nacion poseemos en la ria de Ferrol, se abrió ayer á las dos de la tarde. Una verdadera avalancha de personas, difícil de contener por nada ni por nadie, se extendió por aquellos ámplios y hermosos lugares, tomó las mas ventajosas posiciones, se regocijó, se asoció al fausto suceso, pidió datos sobre el buque, admiró su construccion, dedicó frases de alabanza à la maestranza competentísima, tuvo gratos recuerdos para el ingeniero director don José Torelló, se dolió de que tan magnífico establecimiento de marina estuviese abandonado por los ministros del ramo, de que estos no hiciesen producir los millones que allí hay enterrados, de que se conociesen en el interior tan poco nuestros astilleros y de que tan poco se les apreciase, de que no se recompensasen los sacrificios hechos, los desvelos pasados y las fatigas sin cuento que cuesta el botar un gran buque al agua, cuando se pasan meses y meses sin que haya material de construccion para continuar la obra comenzada.

Todo esto y mucho mas tuvimos ocasion de oir ayer alrededor de la grada que ocupaba el buque; en la tribuna destinada á los invitados; y entre la masa de gente que acudió con avidez á presenciar la fiesta marítima.

Oleadas de entusiasmo recorrian aquella inmensa multitud, y todos aquellos corazones latian al unísono cuando se hablaba del «Alfonso XIII», que elevado sobre su grada, adormido en aquellos momentos en que todavia no habia sido aprestado para defender con sus cañones á la patria, mostrando los reductos en que aquellos han de asentarse, dejando ver que sus costados aparecian sin el mas ligero defecto que los afease, esperaba la hora en que debiese mecerse por vez primera en aquel mar, testigo mudo de su construccion, que lo habia visto levantarse y ascender empujado por la ciencia complementada por la industria naval.

A las tres menos cuarto el señor teniente vicario general don Luis Vidal se dispuso á bendecir el buque.

Hecha esta ceremonia, se ordenó el que la gente despejase, y alrededor de la hermosa nave se formó un largo cordon de fuerzas de infanteria de marina y de guardias de arsenales. Nadie que fuese extraño á las maniobras que con el buque se iban á ejecutar quedó dentro del cordon, el Capitan general del departa-

FOLLETIN DE LA DEMOCRACIA 44

EL CASTILLO MISTERIOSO

de los dos contrarios paraban todos los golpes, volvian á la carga, se retiraban, pero siempre inútilmente; sus caballos estaban cubiertos de espuma, y ellos mismos debilitados por unos esfuerzos tan infructuosos. Iban, por último, los jueces á interponer su autoridad, cuando el furioso Wenlok irritado de la defensa del extranjero, y temblando por la gloria de Harcurt, gritó con una voz fuerte:

¡Deteneos!

Llenos los ojos de furor se volvió á su hijo, y le mandó castigar la temeridad del desconocido.

Animado Harcurt de un nuevo valor á la voz de su padre, presentó inmediatamente la punta de la espada á su valiente enemigo, que no menos preparado acstuvo el choque, y empezó inmediatamente una lucha que debia ser sangrienta con un contrario tan formidable.

Todos los corazones palpitaban con la espectativa de lo que iba a suceder; todas las miradas se dirigian sobre los dos campeones que estaban animados del mas vivo ardor, y cuya mútua destreza brillaba á cada momento, y hacia vacilar de continuo la victoria; por último, pareció declararse en favor de Harcurt que dividió en dos partes el escudo del extranjero; pero en el mismo momento éste hizo volar el aire su cimera adornada de ligeras plumas.

Nada hacia perder el valor al intrépido desconocido; dió un segundo golpe, de los mas violentos, que cortó las correas del casco de Harcurt, cayendo al suelo esta parte de la armadura; y los combatientes volvieron a acometerse de nuevo. Fué derribado el hijo de Wenlok y dando el desconocido un golpe en la grupa del caballo del primero le hizo huir espantado en la lucha. La violencia del movimiento del animal hizo caer á su vez al desconocido que se puso en pié al punto.

El combate iba á empezar de nuevo entre los dos rivales ansiosos de gloria, pero desmontados, cuando los jueces y los caballeros que los cercaban se acercaron para que cesase la lucha, y estorbar el que se derramase sangre, pero se lo volvió á estorbar una voz de Wenlok que gritó de nuevo:

¡Deteneos! ¡que salga vencedor ó que perezca!

La accion volvió á empeñarse de nuevo con un furor extraordinario, que no se calmó hasta el momento en que habiendo recibido Harcurt una profunda herida en la cabeza, cayó al suelo, y el caballero desconocido salió ligeramente herido en un brazo; éste viéndose victorioso, corrió á tomar su caballo que su escudero habia vuelto á coger; y brincando encima con ligereza, voló hacia el estrado para recibir allí de las manos de lady Juana, el premio de la victoria conseguida sobre su esposo.

Esta jóven señora, estaba desmayada entre los brazos de Wenlok. Habiendo el extranjero alargado la mano para coger la corona de laurel, lord Mowbray se levantó de repente, fijó un momento la vista en él, y arrojando un grito terrible, cayó sin movimiento en su asiento.

Entonces todo se convirtió en desórden y el desconocido iba á retirarse, cuando Wenlock con un voz furiosa dió órden de asegurar al malvado, (así fué como le llamó). Los caballeros que estaban en la barrera se disponian á hacerlo, pero el caballero Bertrand y Clifford, jueces del campo, se adelantaron con la espada desnuda poniéndose en el paso, á fin de protejer (segun su deber) la ley de las armas. Oponiéndose al infame designio de toda esta muchedumbre, permitieron al extrangero y á su escudero que marchasen, sin ser inquietados ya mas.

Al mismo tiempo los criados de Harcurt levantaron del suelo á su amo, y le condujeron así como á lord Mowbray y á su hija, al castillo donde los colocaron en habitaciones separadas, á donde no volvieron sino poco á poco. El anciano lord á quien su enfermedad y la crisis actual, habian reducido á un estado de debilidad extrema, fué el último que recobró sus sentidos, y fué para caer en el delirio mas extraño.

Sus amigos estaban alrededor de su cama, pero parecia que no veia que estaban presentes; volviendo á todas partes sus espantados ojos llenos de horror exclamó:

¡Míralo aun allí! ¿Por qué no le quitarán de mi vista? ¡que lo alejen! ¡que lo quiten! ¡sus miradas me atraviesan el alma! ¡Ah perdóname! ¡Soy un pobre anciano que no gozaré largo tiempo de la vida! Dadme un poco de paz, y huiré para siempre del mundo... ¡No me persigas al menos para castigarme

¿Qué decís Milord? respondió el caballero Bertrand, pues aquí no hay mas que vuestros amigos.

Lord Mowbray se estremeció al oir estas palabras; y habiendo mirado maquinalmente al caballero, le contestó con un tono mal asegurado.

¡No conozco esa voz! ¡acercaos! ¡detened su mano! ¡arrancadle ese horrible puñal! ¡sí, lo confesaré todo! ¿No eres tú Bertrand? ¡Yo te he engañado! Tú me has tenido otras veces por tu amigo .. ¡Amigo! ¡Ay! cuanto se alucinan los hombres.. ¡No soy astuto, y sin embargo he podido engañarle tambien!..

Fué grande la sorpresa de todos aquellos que estaban presentes á esta escena; pero el caballero Bertrand que conocia bien la causa del delirio de lord Mowbray, escuchó todo con un oido atento.

Despues de un instante de descanso, producido por el estado de debilidad en que se hallaba el lord, continuó con un tono de voz bajo y sordo, hablando consigo mismo de este modo.

¡Asesinato! ¿No se ha dicho que ha sido asesinado? ¿Pues qué se ha descubierto? ¡Pero que me importa! Si Roberto es muerto ¿qué tengo por esto que vituperarme? ¡Decid á Bertrand que su hermana ha partido, y que yo soy el dueño de Mowbray! ¡ella no ha tenido heredero! ¿Quién es el que dice que Alberto es hijo suyo? Todo eso es falso.

Al concluir estas palabras; el caballero Reynaldo que habia estado ocupado cerca de Harcurt, entró en la habitacion de su padre. Temiendo por lo que acababa de saber, que sospechasen algo sus huéspedes, encontró medio de alejarlos, obligándolos

mento con su ayudante al lado, presenció muy cerca del buque la operacion de dejarlo sin las escoras; sin aquellos sostenes que para nada necesitaria dentro de pocos momentos.

Las escoras de situacion fueron cayendo á tierra unas tras de otras; la operacion era entretenida y fué contemplada con excesiva atencion por todos los que ansiaban llegase el momento en que las aguas del mar pudiesen besar los costados del buque.

Este fué despojado de todos sus sostenes; las cuarenta y cuatro escoras que tenia en los costados de babor y extribor fueron cayendo uniformemente. Llegó el momento solemne. La prensa hidráulica estaba preparada. Operarios inteligentes se disponian á hacerla funcionar. El héroe de la tarde, el ingeniero señor Torelló, el que tuvo la dicha de terminar la construccion de ese hermoso crucero, se situó en punto conveniente, y desde allí con voz clara y vibrante mandó quitar los últimos estorbos que al buque detenian, ordenó se picase la retenida y al grito de ¡viva España! lanzado por el comandante de ingenieros y contestado por todo el mundo, el buque se deslizó majestuosamente por la grada, y cayó al agua entre las aclamaciones de aquella multitud que enardecida agitaba los sombreros, los pañuelos y saludaba entusiasmada y contemplaba admirada aquella obra de arquitectura naval, aquel modelo de buques bien construidos.

El Capitan General del departamento, señor Topete, el comandante general de arsenales, señor Carranza, el contralmirante jefe de la escuadra, señor Butler, el intendente señor Reina, el mayor general señor Guzman, el ordenador don Ladislao Bermonde, el comandante de la corbeta portuguesa surta en nuestro puerto, el segundo comandante del mismo buque, el comandante del acorazado «Pelayo» el del crucero «Alfonso XII», el gobernador civil señor Linares Rivas, el alcalde señor Gonzalez Cal, el juez señor Queipo de Llanos, los comandantes de los buques de guerra que se encuentran en esta capital y muchisimas mas personas que no recordamos, estrecharon la mano al señor don José Torelló y le felicitaron por la construccion del buque y por su botadura.

El señor Torelló, que cuenta con generales simpatias; recibia conmovido tantas y tan grandes muestras de afecto.

Del elemento civil tambien felicitaron muchisimas personas al ilustrado ingeniero.

Entre los que recordamos estaban el director de las construcciones en los astilleros de Vila, don Andrés Comerma, los redactores de «El Liberal» y «El Resúmen», redactores de periódicos de esta localidad y otras muchisimas personas que seria difícil enumerar, porque las enhorabuenas y los apretones de manos menudeaban y el mismo señor Torelló es posible que no conozca el número de los que ayer le felicitaron ardientemente.

No daremos fin á estas líneas sin antes felicitar ardientemente á la maestranza de nuestros arsenales, al ingeniero señor Torelló, al comandante general de arsenales señor Carranza y al Capitan general señor Topete, á la marina en general y á Ferrol en particular.

El dia de ayer se marcara con piedra blanca en la historia de Ferrol.

¡La fecha del 21 de Agosto de 1891 fué de júbilo para Ferrol!

¡Dios quiera que este pueblo querido al que tanto amamos, no sea por mas veces preterido injustamente!

¡Vengan construcciones, que en Ferrol sabremos realizarlas!

———

Perdónennos los apreciables jóvenes del Club de Velocipedistas, que no consagremos á reseñar el brillante festival de ayer todo el espacio que su importancia se merece. No nos es posible hacerlo y vamos solamente á decir los que obtuvieron premios:

En la primera carrera los señores Muñiz, Menacho y Montero.

En la segunda la señores Bermudez y Pita.

En la tercera los señores Argüelles y Menacho.

En la cuarta los señores Auboin y Pita.

En la quinta los señores Argüelles y Auboin.

La sexta se anuló y

En la sétima obtuvieron el primer premio el señor Argüelles que cogió 9 cintas y el segundo el señor Muñiz que obtuvo siete.

———

Esta tarde á las cuatro se celebrará la primera corrida de toros de las que han de celebrarse.

Si las nubes no disponen lo contrario, como sucedió anoche en Herrera, la corrida de esta tarde ha de resultar animadisima.

Esta noche á las nueve brillante iluminacion en los jardines y paseos públicos si el tiempo lo permite que lo dudamos.

Ejecutará las piezas mas escogidas de su repertorio el orfeon El Arte y tocara una banda militar.

———

Hemos tenido el gusto de saludar al ex-redactor de «El Regional», de Lugo, y en la actualidad corresponsal especial de «La Idea Moderna» don Manuel M. Fole.

«La Idea Moderna», que se publica en Lugo, es un ilustrado periódico democrático de aquella capital y el señor Fole uno de sus mas distinguidos redactores.

Es el señor Fole, al mismo tiempo, profesor de la Escuela de Artes y Oficios de la citada capital gallega y corresponsal artístico de varias revistas ilustradas, entre ellas «La Ilustracion Ibérica».

El señor Fole permanecerá en esta poblacion cuatro ó cinco dias. Como es distinguidísimo dibujante, es seguro que tomará algunas vistas de la poblacion. Hizo un admirable boceto del «Alfonso XIII» y se dispone á hacer otro del acorazado «Pelayo»

———

El industrial Casimiro Rey, contratista del ambigú del Casino Ferrolano, ha obtenido el correspondiente permiso para celebrar esta noche en el Teatro Romea un baile público.

El baile dará principio á las diez de la noche y terminará á las cuatro de la mañana.

El cocinero de la fragata «Asturias» prestará allí sus excelentes servicios

———

Anoche se celebró en Capitania General la fiesta anunciada, que resultó brillantisima por todos conceptos.

Asistieron los periodistas madrileños que se encuentran en esta ciudad.

———

Encuentrase en esta ciudad, en cumplimiento de una mision periódisca el redactor de «El Regenerador Padronés» don Juan Vazquez y Batalla.

———

En el dia de ayer se engalanaron casi todos los edificios de esta poblacion.

———

Hemos tenido el placer de estrechar la mano del ilustrado publicista señor Agacino, que desde hace algunos dias se encuentra en esta poblacion.

———

Se encuentra en esta poblacion el jóven redactor de *El Telegrama* de la Coruña, don Victor Velasco Garcia.

———

El lunes, 24 del corriente, á las seis y media y á las ocho de la mañana, se celebrarán en el altar mayor de la iglsia parroquial de San Julian, dos misas por el eterno descanso del alma del jóven don José Basanta.

Su señora madre ruega la asistencia á alguna de dichas misas

———

Registro civil.

Dia 20

NACIMIENTOS

Ramiro Peña.

Severino, Juan Luis Fernandez y Martinez.

Juan Castellano y Aredes.

DEFUNCIONES

Joaquin Maria Cabanas, 2 meses.

Manuel Fernandez, 4 año

Eugenio Lopez Montaño, 20 años.

Luis Otto Garcia, 35 años.

Pablo Lopez Gallego, 29 años.

Matilde Rio, 21 meses.

Dia 21

NACIMIENTOS

José, Rodrigo, Bernardo Serra y Arana.

Maria, Rosa, Dolores Esteiro y Diaz.

DEFUNCIONES

Antonio Pita Hermosilla, 64 años.

Alfredo Fernandez Seoane, 7 meses.

Seccion Telegráfica

(De nuestro servicio particular.)

Madrid 21.

Los marinos franceses son objeto de entusiastas demostraciones en Portsmouth.

Las autoridades y el pueblo inglés parecen esmerarse en hacer gala de sus simpatias hácia Francia.

Por todas partes se ven los pabellones de los dos pueblos enlazados.

La prensa francesa se muestra agradecida á estas pruebas de amistad de la Gran Bretaña.

Madrid 21.

Los conservadores niegan la exactitud de la noticia que publican algunos periódicos franceses, anunciando la próxima visita de los principales puertos españoles por la escuadra alemana.

Añaden que si tal sucediese, los marinos alemanes serian tan bien recibidos y agasajados como los marinos franceses ó los de cualquiera otra nacion amiga.

Muéstranse resentidos con el señor Romero Robledo por la altivez con que se ocupó en *El Guipuzcoano* de su reingreso en el partido conservador.

Madrid 21

Ha regresado de San Sebastian el ministro de Fomento.

Han surgido graves disidencias entre los socialistas belgas.

Muchos de ellos protestan contra las decisiones del congreso celebrado últimamente.

Continúa grave la crisis monetaria en Portugal.

Madrid 21.

La prensa italiana censura al gobierno de aquel pais por creer que este ve con desagrado las demostraciones de que son objeto los marinos franceses en los puertos que visitan.

El gobierno turco ha ofrecido proteger á los cristianos, para evitar la intervencion extranjera en favor de ellos.

Ha dictado al efecto enérgicas medidas para impedir los desórdenes en la isla de Creta.

Madrid 21.

Aumenta especialmente en los centros fabriles el descontento, con motivo del convenio últimamente celebrado con los Estados Unidos.

En Cataluña se celebran reuniones públicas contra él.

Se elevarán exposiciones á las Córtes pidiendo su derogacion.

En Lérida continúa la irritacion contra la comision que informó desfavorablemente en el asunto del ferrocarril de Noguera Pallaresa.

Madrid 21.

El temporal del Norte ha descargado tambien en varias provincias del centro.

Se confirma que el ataque al cuartel del Buen Suceso de Barcelona tuvo por objeto facilitar una operacion de Bolsa.

El gobierno de Marruecos ha enviado refuerzos para cometer y castigar las kábilas insurrectas.

Madrid 22.

Telegramas recibidos de Paris anuncian que el príncipe Alejo, hermano del czar de Rusia, se propone visitar á la reina regente en San Sebastian.

En los centros oficiales se pone en duda la certeza de esta noticia.

Añádese que en el caso de que fuese cierta y el viaje se verificase, la visita á la regente no revestiria carácter político alguno, pues no hubo hasta ahora indicacion alguna preliminar que autorice á creerlo así.

Imp. de "El Eco" Real, 80.

Horas de entrada y salida de los correos en esta poblacion.

Castilla, a las diez de la mañana.
Coruña, a las ocho y media id.
Ortigueira, a las siete id.
Serantes y Graña, a las diez id.
Naron y Valdoviño, a las diez id.
Despacho de reja: de 7'30 a 9'30 mañana y de 3 a 6 tarde.
Despacho de certificados y correspondencia a listas: de 7'30 a 9'30 mañana y de 3 a 5 tarde.

Dias de salida de los correos de las provincias españolas de Ultramar y América del Sur durante el corriente año.

PARA CUBA Y PUERTO RICO

De Ferrol los dias, 6, 18, 19 y 26 de cada mes.
De Cadiz, los dias 10 y 30.
De Coruña el dia 21.
De Santander, en vapor francés, el dia 22.
De Vigo, el dia 30.
En el mes de Febrero, la salida de Vigo y la segunda de Cadiz se verificaran el dia 23, y la de Madrid el 26.

Via Nueva York.—Salidas de Madrid los lunes, miercoles, jueves y sabado.

SALIDAS PARA FILIPINAS

De Ferrol	De Marsella
Enero los dias 7 y 21.	Enero el 27.
Febrero el 4 y 18.	Febrero el 24.
Marzo el 4 y 18.	Marzo el 24
Abril el 1 15 y 30.	Abril el 21.
Mayo 13 y 27.	Mayo el 19.
Junio el 10 y 24.	Junio el 16.
Julio el 8 y 22.	Julio el 14.
Agosto el 5 y 19.	Agosto el 11.
Setiembre el 2 16 y 30.	Setiembre el 8.
	Octubre el 6.
Octubre el 14 y 28.	Noviembre el 3.
Noviembre el 11 y 25.	Diciembre el 1.° y 29.
Diciembre el 9 y 23.	

Ademas puede remitirse la correspondencia por la via de Brindisi y vapores ingleses, saliendo éstos de aquel puerto los dias 7 y 21 Enero, 4 y 18 Febrero, 4 y 18 Marzo, 1.°, 15 y 29 Abril, 13 y 27 Mayo, 10 y 24 Junio, 8 y 22 Julio, 5 y 19 Agosto, 2, 16 y 30 Setiembre, 14 y 28 Octubre, 11 y 25 Noviembre, 9 y 23 Diciembre.

SALIDAS PARA FERNANDO POO

Salidas directas, desde Cádiz los dias 30 en los meses de Marzo, Junio, Setiembre y Diciembre.

Ademas puede remitirse correspondencia por la via de Canarias y buques ingleses, aprovechando las salidas de Cádiz de los dias 2, 10 y 20 de cada mes.

SALIDAS PARA LA AMERICA DEL SUR

Brasil, Urugnay, República Argentina y Paraguay.—De la Coruña el 22 (estos vapores sólo llevarán correspondencia al Brasil pasado el mes de Mayo) de cada mes; de Vigo el 23 (suspendido provisionalmente el servicio al Perú por esta via) y los dias 4 y 18 Enero, 2 y 15 Febrero, 2, 15 y 28 Marzo, 13 y 27 Abril, 11 y 25 Mayo, 7 y 21 Junio, 5 y 19 Julio, 2, 16 y 30 Agosto, 13 y 27 Setiembre, 1 y 1 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 5 y 19 Diciembre.

Salidas de Madrid.—Via de Lisboa.

Brasil.—Vapores alemanes.—1.° Enero, 1.° Febrero, 4 Marzo, 1.° Abril, 2 Mayo, 1.° Junio, 2 Julio, 1.° Agosto, 1.° Setiembre, 2 Octubre, 1.° Noviembre y 2 Diciembre.—4, 11, 18 y 25 de cada mes.

Brasil (Por las expediciones del 7 y 23 á cargo de los vapores franceses no podrá enviarse correspondencia al Brasil durante el verano austral, ó sea en los meses de Enero á Mayo. Uruguay, República Argentina y Paraguay. 7 y 23 de cada mes; 6 y 20 de Enero, 3 y 17 Febrero, 3,17 y 31 Marzo, 14 y 28 Abril, 12 y 26 Mayo, 9 y 23 Junio, 7 y 21 Julio, 4 y 18 Agosto, 1.°, 15 y 29 Setiembre, 13 y 27 Octubre, 10 y 24 Noviembre, 8 y 22 Diciembre.

Los mismos paises, Chile, Perú (Provisionalmente, no podrán utilizarse estos vapores para el envio de correspondencia al Perú; ésta deberá ser expedida por la via de Panama y Bolivia.—13 y 27 Enero, 10 y 24 Febrero, 10 y 24 Marzo, 7 y 21 Abril, 5 y 19 Mayo, 2, 16 30 Junio, 14 y 28 Julio, 11 y 25 Agosto, 8 y 25 Setiembre, 6 y 20 Octubre, 3 y 17 Noviembre, 1, 15 y 29 Diciembre.

Tarifa.

Cuba y Puerto Rico carta sencilla, 30 céntimos.—Filipinas y Fernando Póo, 50 céntimos.—Certificado, 75.

América del Sur, carta senilla, 40 céntimos.—Certificado, 35.

SECCION DE ANUNCIOS